

## FREIGHTWATCH INTERNATIONAL SCIC

# Reporte de Inteligencia Robo de Carga México

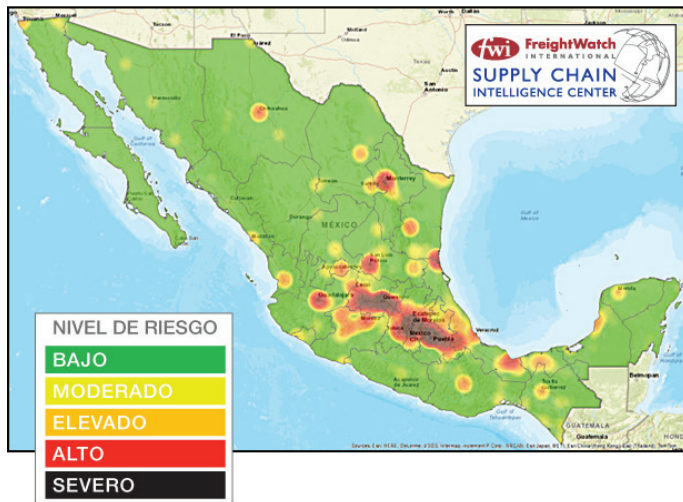
## Reporte Primer Trimestre (Q1/2016)

### Análisis Estadístico

La búsqueda, registro y análisis de incidentes de robo al transporte de carga en la República Mexicana, por parte del área de Inteligencia de FreightWatch, nos permite evaluar los niveles de riesgo en el país a través de estadísticas, brindando un panorama amplio de en donde se localizan las principales zonas de riesgo en México.

En el siguiente mapa se muestran los niveles de riesgo, de alto a bajo en las diferentes carreteras de la República Mexicana.

#### MAPA DE INCIDENTES – MÉXICO Q1-2016

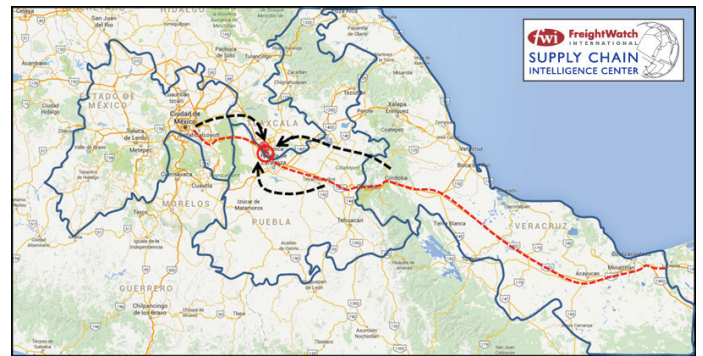


Las zonas de alto riesgo para el transporte de carga, se concentran en la región centro de la República Mexicana, principalmente en los Estados de Puebla, México, Veracruz, Querétaro y Guanajuato.

### Factores que Intervienen en el Robo de Carga



**DELINCUENTES MÁS ORGANIZADOS** Los grupos criminales especializados en robo a transporte de carga tienen operaciones simultáneas en diferentes entidades del país como el Estado de México, Puebla y Veracruz. Mientras los delincuentes realizan el robo de una unidad de carga mantienen comunicación constante con diferentes individuos ubicados en otras entidades del país para verificar que el robo haya concluido exitosamente y elegir el punto de resguardo de la mercancía como un predio ubicado en Coronango, Pue.<sup>1</sup>



**ROBO DE HIDROCARBUROS** Productos que antes no eran considerados objeto de robo por los delincuentes, ahora se están posicionando como mercancías de alto riesgo, como es el caso de los hidrocarburos.

La Secretaría de Seguridad Pública (SSP) en conjunto con Petróleos Mexicanos (PEMEX) profesionalizó a elementos de la Policía Estatal en materia de inspección física y documental de auto tanques que transportan producto derivado del petróleo.<sup>2</sup>

1 E-Puebla: <http://e-puebla.com/nota/2016-03-22/seguridad/aseguran-en-coronango-almacen-de-tractocamiones-robados>

2 Golfo Pacífico: <http://golfopacifico.com/2016/01/23/se-capacita-policia-estatal-para-prevenir-robo-de-hidrocarburos/>

En el Estado de Guanajuato, las autoridades encontraron un túnel de 15 metros de largo construidos debajo de los ductos por los que pasa el combustible. El túnel permitía a los delincuentes perforar los ductos, robar el hidrocarburo y llevarlo, a través de mangueras, hasta los camiones que esperaban a la salida del subterráneo.<sup>3</sup>

**MODUS OPERANDI** Los delincuentes comienzan a prestar mayor atención al robo de tren, principalmente en los Estados de Guanajuato y Querétaro, haciendo que las autoridades presten atención a este ilícito.

El incremento en el robo de tren ha puesto en riesgo la posible inversión de grandes compañías armadoras en el Estado de Guanajuato como: BMW, Audi, Mazda, Honda, y Mercedes Benz.<sup>4</sup>

Las diferentes direcciones de Seguridad Pública de Guanajuato se coordinaron para frenar el robo al tren. Una de las primeras acciones realizadas fue aumentar el patrullaje de vigilancia en las vías férreas en los dos tramos carreteros que comprenden la carretera estatal por la lateral de Villagrán a Celaya y el otro punto de vigilancia en el sentido de Celaya a Salamanca por la carretera panamericana federal.

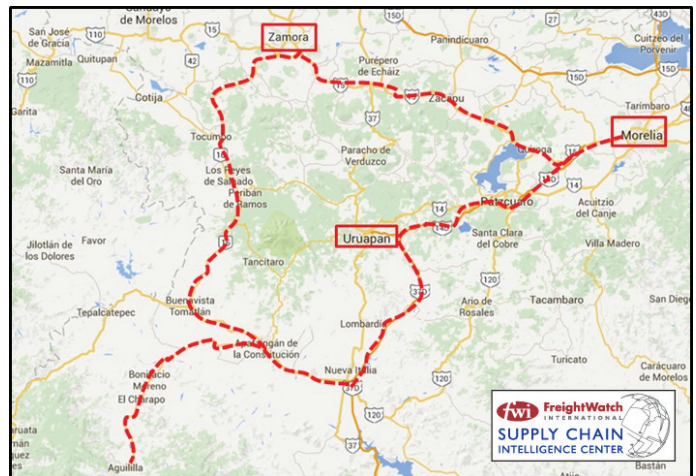
**CONFLICTOS SOCIALES** Los transportes de carga se ven afectados por bloqueos carreteros realizados por grupos de manifestantes, inconformes con el Gobierno.

### CONFLICTOS ENTRE GRUPOS DELINCUENCIALES

A mediados del mes de Abril (13-15) se presentaron tres días de bloqueos en el Estado de Michoacán. Durante los bloqueos, civiles armados incendiaron al menos cuatro vehículos, en la región de Tierra Caliente, Michoacán.

Los bloqueos afectaron carreteras como Aguillilla-Apatzingán; Apatzingán-Buena Vista; Nueva Italia-Gabriel Zamora, así como en los municipios de Zamora, Jacona, Chilchota, Paradío y Uruapan, entre otros.

Los disturbios que se realizaron en al menos 15 Municipios del Estado de Michoacán fueron relacionados con el grupo criminal “Los Viagras”, quienes además de los bloqueos carreteros incendiaron 15 vehículos. Al ser detenidos decomisaron 15 armas largas.<sup>5</sup>



### DETENCIONES EN LUGARES INSEGUROS

Los transportes de carga son interceptados por los delincuentes al realizar detenciones (para reparar un neumático, por alguna falla mecánica, para cargar combustible, en cachimbas y huachicolas).

**VENTA EN MERCADO NEGRO** Los delincuentes buscan robar productos de fácil reventa en los mercados como *Alimentos y Bebidas, Combustible, Misceláneos, Ropa y Zapatos, y Construcción y Industrial*. Fuentes oficiales comparten que algunos embarques que son robados, fueron sobre pedido específico del delincuente, que compra este tipo de producto robado.

**MERCANCÍAS DE ALTO VALOR** Los delincuentes buscan el robo de embarques de alto valor, por el beneficio económico que conlleva la venta del producto robado, es importante mencionar que en este tipo de modus operandi intervienen grupos de seis a ocho personas y tres autos como promedio, usando equipo de comunicación con otros elementos del grupo delinencial, que no están en el lugar del robo y ayudan en la coordinación del delito.

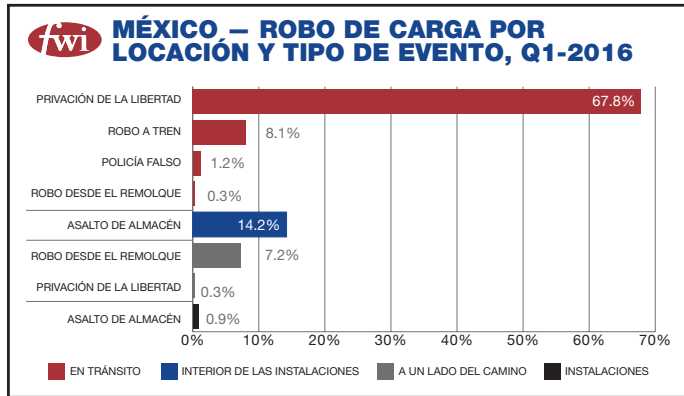
3 Transporte: <http://www.transporte.mx/roban-combustible-con-camiones-adaptados-y-tuneles/>

4 Xtremsecure: <http://xtremsecure.com.mx/peligran-inversiones-por-robos-a-trenes/>

5 Cronica: <http://www.cronica.com.mx/notas/2016/955201.html>

# Robo de Carga por Locación y Tipo de Evento

En el siguiente gráfico se muestra la distribución del número de robos por tipo de evento en cada locación.



**EN TRÁNSITO** En el 77.4% de los casos, los robos a transporte de carga ocurren mientras el embarque se encuentra en tránsito.

- **Privación de la Libertad** En el 67.8% de los casos, el modus operandi utilizado por la delincuencia organizada es la privación ilegal de la libertad del conductor mientras se encuentra en tránsito.
- **Robo a Tren** En el 8.1% de los casos, se presenta el robo a tren mientras éste se encuentra en tránsito.
- **Policía Falso** En el 1.2% de los casos, los robos a transporte de carga son efectuados por policías falsos.
- **Robo desde el Remolque** En el 0.3% de los casos, el conductor se encuentra involucrado en el robo mientras se encuentra en tránsito.

**INTERIOR DE LAS INSTALACIONES** En el 14.2% de los casos, los robos a transporte de carga ocurren dentro de las instalaciones del patio del cliente.

**A UN LADO DEL CAMINO** En el 7.5% de los casos, los robos a transporte de carga ocurren cuando el camión se detiene a un lado del camino por alimentos, descanso o alguna reparación del vehículo.

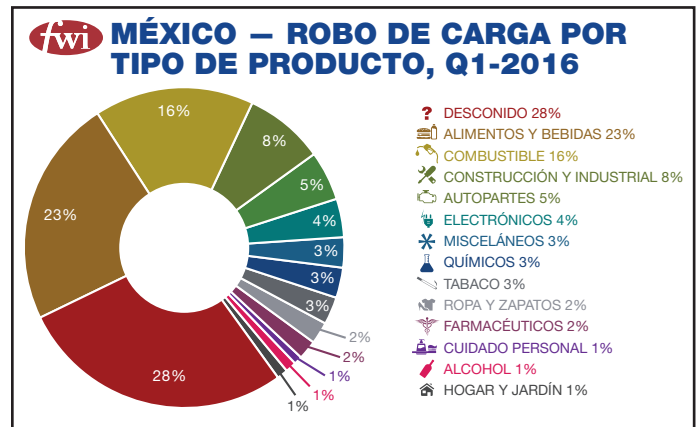
- **Privación de la Libertad** En el 7.2% de los casos, el modus operandi utilizado por la delincuencia organizada es la privación ilegal de la libertad del conductor cuando el conductor realiza alguna detención.

- **Robo desde el Remolque** En el 0.3% de los casos, el conductor se encuentra involucrado en el robo cuando el robo se realiza cuando el conductor realiza alguna detención.

**INSTALACIONES** En el 0.9% de los casos, los robos a transporte de carga ocurren dentro de corralones, pensiones o talleres.

# Robo de Carga por Tipo de Producto

La mayor parte de los incidentes de robo que logró identificar FreightWatch alrededor de la República Mexicana proporcionan información parcial acerca del tipo de mercancía que se transportaba al momento del robo, motivo por el cual el porcentaje de mercancía desconocida (unknown) representa el 28% de los incidentes.



**ALIMENTOS Y BEBIDAS (23%):** La distribución de robos del tipo de mercancía *Alimentos y Bebidas* por Estado es la siguiente: Estado de México (25%), Puebla (22%), Veracruz (13%), Querétaro (8%), Tlaxcala (5%), Michoacán (5%), Guanajuato (4%), Tabasco (4%), Colima (1%), Yucatán (1%), Sinaloa (1%), Distrito Federal (1%), Chiapas (1%), Nuevo León (1%), Hidalgo (1%), Chihuahua (1%), Baja California Norte (1%), y Morelos (1%).



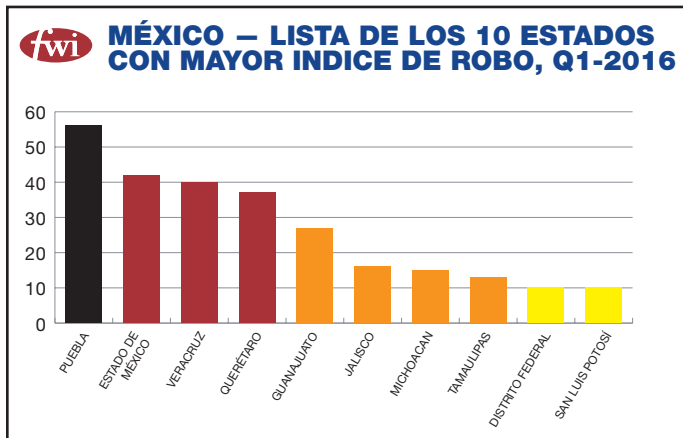
**COMBUSTIBLE (16%):** La distribución de robos del tipo de mercancía *Combustible* por Estado es la siguiente: Puebla (31%), Veracruz (27%), Querétaro (10%), Guanajuato (10%), Campeche (4%), Tamaulipas (4%), Colima (2%), Quintana Roo (2%), Jalisco (2%), Tlaxcala (2%), Yucatán (2%), Michoacán (2%), Aguascalientes (2%), y Nuevo León (2%).



**CONSTRUCCIÓN Y INDUSTRIAL (8%):** La distribución de robos del tipo de mercancía *Construcción y Industrial* por Estado es la siguiente: Guanajuato (19%), Querétaro (15%), Puebla (12%), Estado de México (12%), Nuevo León (8%), Hidalgo (8%), Chiapas (4%), Tabasco (4%), Tamaulipas (4%), Coahuila (4%), Campeche (4%), Colima (4%), y Michoacán (4%).

## Robo de Carga por Estado

A continuación se muestra la lista de los 10 Estados con mayor índice de robo en el primer trimestre de 2016.



|                  |    |     |
|------------------|----|-----|
| Puebla           | 56 | 17% |
| Estado de México | 42 | 13% |
| Veracruz         | 40 | 12% |
| Querétaro        | 37 | 11% |
| Guanajuato       | 27 | 8%  |
| Jalisco          | 16 | 5%  |
| Michoacán        | 15 | 5%  |
| Tamaulipas       | 13 | 4%  |
| Distrito Federal | 10 | 3%  |
| San Luis Potosí  | 10 | 3%  |

La zona de alto riesgo para el transporte de carga se concentra en la Región Centro del país.

A continuación, se muestra la distribución del número de robos por Municipios de los cinco Estados con mayor índice de robo durante el primer trimestre del 2016.

**ESTADO DE PUEBLA** Los Municipios con mayor número de robos durante el Q1-2016 en este Estado son los Municipios de Tecamachalco, Puebla, San Martín Texmelucan, y Amozoc.

| Municipio               | Robos |
|-------------------------|-------|
| Tecamachalco            | 5     |
| Puebla                  | 5     |
| San Martín Texmelucan   | 4     |
| Amozoc                  | 4     |
| Coronango               | 3     |
| Tehuacán                | 3     |
| Quecholac               | 3     |
| Acatzingo               | 3     |
| Palmar de Bravo         | 2     |
| Santa María Xonacatepec | 2     |
| San Francisco Ocotlán   | 2     |
| Sanctorum               | 2     |
| Huejotzingo             | 1     |
| Tepatlatxco             | 1     |
| Necaxa                  | 1     |
| San Martín Texmelucan   | 1     |

| Municipio                 | Robos     |
|---------------------------|-----------|
| Tlacotepec de Benito      | 1         |
| Juarez                    | 1         |
| Zacatepec                 | 1         |
| Santa Rita Tlahuapan      | 1         |
| San Pedro Cholula         | 1         |
| Central de Abastos Puebla | 1         |
| Tlalancaleca              | 1         |
| Tepeaca                   | 1         |
| Tlatlauquitepec           | 1         |
| Libres                    | 1         |
| Palmar de bravo           | 1         |
| Xicotepec                 | 1         |
| Santa Ana Xamimilulco     | 1         |
| Santa María Moyotzingo    | 1         |
| San Matías Tlalancaleca   | 1         |
| <b>Total</b>              | <b>56</b> |

Las carreteras consideradas de alto riesgo en este Estado son la carretera Puebla-Orizaba y Perote-Puebla.

**ESTADO DE MÉXICO** Los Municipios con mayor número de robos durante el Q1-2016 en este Estado son los Municipios de Ixtapaluca, Toluca, Naucalpan, Cuautitlán Izcalli, y Ecatepec.

| Municipio            | Robos |
|----------------------|-------|
| Ixtapaluca           | 4     |
| Toluca               | 4     |
| Naucalpan            | 3     |
| Cuautitlán Izcalli   | 3     |
| Ecatepec             | 3     |
| Atlacomulco          | 2     |
| Tlalnepantla         | 2     |
| Tultitlán            | 2     |
| Acambay              | 2     |
| Tultepec             | 1     |
| Texcoco              | 1     |
| San Martín Pirámides | 1     |
| Ecatepec de Morelos  | 1     |
| Coacalco             | 1     |

| Municipio                   | Robos     |
|-----------------------------|-----------|
| Heroes Tecamac              | 1         |
| San Francisco Chalchihuapan | 1         |
| Central de Abastos Ecatepec | 1         |
| Teotihuacán                 | 1         |
| Chiautla                    | 1         |
| Tezoyuca                    | 1         |
| Jilotepec                   | 1         |
| Acolman                     | 1         |
| Chicoloapan de Juárez       | 1         |
| Axapusco                    | 1         |
| Pirámides                   | 1         |
| Huehuetoca                  | 1         |
| <b>Total</b>                | <b>42</b> |



Las carreteras consideradas de alto riesgo en este Estado son la carretera México-Querétaro, Circuito Mexiquense, y Arco Norte.

**ESTADO DE VERACRUZ** Los Municipios con mayor número de robos durante el Q1-2016 son los Municipios de Minatitlan, Córdoba, Orizaba, Coatzacoalcos, y Tlapacoyan.

| Municipio     | Robos | Municipio      | Robos     |
|---------------|-------|----------------|-----------|
| Minatitlan    | 2     | El Mango       | 1         |
| Córdoba       | 2     | Minatitlan     | 1         |
| Orizaba       | 2     | Eseperanza     | 1         |
| Coatzacoalcos | 2     | Ciudad Mendoza | 1         |
| Tlapacoyan    | 2     | Esperanza      | 1         |
| Atoyac        | 1     | Papanla        | 1         |
| Río Frio      | 1     | Tarimoya       | 1         |
| Palma Sola    | 1     | Paso Nuevo     | 1         |
| Coatepec      | 1     | Totutla        | 1         |
| La Tinaja     | 1     | Coahuitán      | 1         |
| Actopan       | 1     | Xalapa         | 1         |
| Nogales       | 1     | Fortin         | 1         |
| Agua Dulce    | 1     | Tuxpan         | 1         |
| Paso Amapa    | 1     | Huatusco       | 1         |
| Cosoleacaque  | 1     | Yanga          | 1         |
| Acayucan      | 1     | Ixhuatlancillo | 1         |
| Cuicahuac     | 1     | La Mancha      | 1         |
| Magueyitos    | 1     | <b>Total</b>   | <b>40</b> |

Las carreteras consideradas de alto riesgo en este Estado son la carretera Puebla-Orizaba y Perote-Puebla.

**ESTADO DE QUERÉTARO** Los Municipios con mayor número de robos durante el Q1-2016 en este Estado son los Municipios de San Juan del Río, Santiago de Querétaro, y Tequisquiapan.

| Municipio             | Robos     |
|-----------------------|-----------|
| San Juan del Río      | 17        |
| Santiago de Queretaro | 7         |
| Tequisquiapan         | 3         |
| Pedro Escobedo        | 2         |
| El Marques            | 2         |
| Santa María Magdalena | 2         |
| Corregidora           | 1         |
| Palmillas             | 1         |
| Tepeji del Rio        | 1         |
| Polotitlan            | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>37</b> |

Las carreteras consideradas de alto riesgo en este Estado son la carretera México-Querétaro y Querétaro-Celaya.

**ESTADO DE GUANAJUATO** Los Municipios con mayor número de robos durante el Q1-2016 en este Estado son los Municipios de Irapuato, Celaya, y Salamanca.

| Municipio         | Robos     |
|-------------------|-----------|
| Irapuato          | 6         |
| Celaya            | 6         |
| Salamanca         | 4         |
| Villagran         | 2         |
| Apaseo el Grande  | 1         |
| San José Iturbide | 1         |
| San Felipe        | 1         |
| Villagran         | 1         |
| Silao             | 1         |
| Apaseo el Alto    | 1         |
| Córtazar          | 1         |
| León              | 1         |
| Penjamo           | 1         |
| <b>Total</b>      | <b>27</b> |

Las carreteras consideradas de alto riesgo en este Estado son la carretera Irapuato-Abasolo, León-Lagos de Moreno, y Celaya-Salamanca.

## Recomendaciones

Algunas de las recomendaciones que propone FreightWatch son que el operador se encuentre alerta durante todo el viaje, especialmente en zonas de alto riesgo y zonas de pérdida de señal. El operador debe informar a su centro de monitoreo todas las situaciones de riesgo que se presenten durante el trayecto, como personas y vehículos sospechosos.

Asimismo, se recomienda brindar entrenamiento en temas de seguridad a los operadores, que la operación de transporte se realice con luz de día, que el vehículo de carga en el que se transportan las mercancías se encuentre en buenas condiciones mecánicas y mantener monitoreo constante para identificar incidentes en tiempo y tener una reacción inmediata.

Algunos incidentes de robo se han presentado al realizar detenciones en lugares que no son considerados seguros (cachimbas y huachicoleras), por el desvío de las unidades en el trayecto, ya sea por voluntad del operador o forzados por los delincuentes, en la salida de patios y en el arribo al destino.

Por lo anterior, se recomienda realizar detenciones en los lugares previamente definidos y considerados de bajo riesgo y no desviarse de la ruta autorizada.

Asimismo, se recomienda realizar auditorías de riesgo cada tres meses en las carreteras usadas en la cadena de suministro con el propósito de identificar, administrar y mitigar el riesgo de transporte de mercancías, por medio de planes de acción ante las situaciones de riesgo identificadas.

Adicionalmente, se recomienda revisar y compartir con las áreas de logística y seguridad el contenido referido en el artículo 6° del Reglamento sobre el Pesos, Dimensiones y Capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de jurisdicción federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 12 de Junio de 2015<sup>6</sup>, donde se modifica la clasificación de las carreteras. Lo anterior, con el propósito de identificar, de acuerdo a los pesos y dimensiones de los vehículos de carga, las carreteras en las que pueden circular y así evitar las carreteras de alto riesgo

6 D.O.F.: [http://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5396521&fecha=12/06/2015](http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5396521&fecha=12/06/2015)

---

## Una Nota Sobre los Datos de FreightWatch International



A menos que se indique lo contrario, las estadísticas de robos en esta evaluación derivan de los datos reunidos por el Centro de Inteligencia de la Cadena de Suministro de FreightWatch y otros datos obtenidos de fuentes confiables. El Centro de inteligencia recolecta los datos de riesgo de robo de cargas y en la cadena de suministro de gran cantidad de fuentes a nivel mundial. Estas fuentes incluyen, entre otras, las bases de datos de FreightWatch International (FWI), sus clientes, instituciones de seguridad pública, organizaciones industriales, fuentes de la industria de seguros e informes de noticias. El presente informe ofrece un análisis de los datos recolectados durante el 2016, que permiten obtener una perspectiva sobre el riesgo de robo de cargas y en la cadena de suministro en todo el mundo.

Tenga en cuenta que en la mayoría de los casos, el robo de carga no se denuncia; y por lo tanto, las cifras totales de robos para un país o región en particular probablemente sean más elevadas en realidad. Además, las circunstancias y los riesgos del robo de carga a nivel mundial cambian, en ocasiones con frecuencia y rápidamente, de manera que podrían hacer que los hechos y opiniones volcados aquí ya no sean válidos. Por consiguiente, la medida en que las organizaciones dependan de la información que proporciona esta evaluación queda exclusivamente a su criterio.

---

## Acerca De FreightWatch International



FreightWatch International (FWI) es un proveedor mundial de servicios internacionales de seguridad logística, que ofrece soluciones de seguimiento y monitoreo que les permiten a las organizaciones contar con la protección de la carga, la transparencia e integridad de la cadena de suministro desde el origen hasta el destino. Con soluciones de tecnología de visibilidad en tiempo real y escalonadas, las organizaciones pueden llevar a cabo un monitoreo activo de su carga, en cualquier punto de la cadena de suministro para mitigar los riesgos asociados con robos, deterioro, falsificación y más. Con operaciones globales, FWI ocupa un lugar único que le permite prestar servicios de manera regional en diversas cadenas de suministro.

FWI es parte de Sensitech Inc., un proveedor líder de soluciones de visibilidad para la cadena de suministro. Estas soluciones permiten que los líderes mundiales en los campos de las ciencias biológicas, alimenticios e industriales lleven un seguimiento y monitoreen los activos en toda la cadena de suministro para proteger la integridad de los productos sensibles a la temperatura. Sensitech es una compañía con certificación ISO 9001:2008 con sede en Beverly, Massachusetts, con más de 36 oficinas de ventas, servicio y distribución a nivel mundial.

Sensitech es parte de **UTC Climate, Controls & Security**, una unidad de United Technologies Corp. (NYSE: UTX), un proveedor líder para las industrias de sistemas de construcción y aeroespaciales en todo el mundo.

Podrá encontrar más información sobre FreightWatch International en [www.freightwatchintl.com](http://www.freightwatchintl.com)

Para registrarse y recibir alertas, boletines e informes del Centro de Inteligencia de FWI, visite [www.freightwatchintl.com/intelligencecenter](http://www.freightwatchintl.com/intelligencecenter)

La información contenida en este documento es propiedad de FreightWatch International. Esta información no puede ser vendido, licenciado, o utilizado para el desarrollo de negocios a cualquier capacitación sin el previo consentimiento escrito de FreightWatch International. FreightWatch International fortalece a los destinatarios a utilizar esta información para las actividades de prevención de robo de carga y de compartir esta información en su totalidad con los colegas que también pueden beneficiarse de una capacidad de prevención de robo.

FreightWatch International México | Boulevard San Mateo #58 | Naucalpan, Edo. de México | 55 5359 9929 | [www.freightwatchintl.com](http://www.freightwatchintl.com)

©2016 FreightWatch International